

ภาคผนวก จ

เอกสารตรวจสอบเครื่องยนต์และเครื่องจักร





บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-31-01-2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกติดเครื่อ 18-02-19-0099 ทอ. 52-5549					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... 2/กค					
	W2..... 2/กค					
	W3..... 2/กค					
	W4..... 2/กค					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รพช ราชภัฏวท. เชียงใหม่

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	31/1/66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	6 คัดัดัด 18020 52 5552 E-012-17-0016					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
ภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุดเสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง...



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1/2/66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถแทรกเตอร์ FUSO 53-3646 R-035-90-00V4					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ					
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-11-01-2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุก 6ล้อ E-050-12-6008 ฟ้าทอง					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ					
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟฟ้าสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	11 มกราคม / 2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกพิกัด 12 ตัน / 2401 54-0342 2-0121-010					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	240cc					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... รถไฟสายอีสาน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	B-31 / 01 / 66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	เครื่อ 55 / LIEBHERR / LTM1055-3.2 / 53-9759					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	B-050-14-0001					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ					
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... <u>ปกติ</u>					
	W2..... <u>ปกติ</u>					
	W3..... <u>ปกติ</u>					
	W4..... <u>ปกติ</u>					

ผู้ตรวจสอบ
ตำแหน่ง.



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... ขุดลอกคลอง

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 มกราคม 2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	10505T KATO E-035-4-0101					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบตอลิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟฟ้ามหานคร

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1. มกราคม 2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	CRANE 30 TON - 5 SR300R - หมายเลข E-033-4-0106					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	/
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	/
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	/
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	/
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	/
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	/
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	/
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	/
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....	2/15				
	W2.....	2/15				
	W3.....	9/15				
	W4.....	2/15				

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟสายลพบุรี

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	04/01/66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกขุดดิน / ยี่ห้อ 240 / 52-5550 E-012-17-0085					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก	✓	✓	✓	✓	
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ					
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม	✓	✓	✓	✓	
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ					
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม	✓	✓	✓	✓	
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ					
	ชำรุดเสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ	✓	✓	✓	✓	
	ไม่พบ					
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... 2/65					
	W2..... 2/65					
	W3..... 2/65					
	W4..... 2/65					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง...



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... รถไฟฟ้ามหานครสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	31 / ม.ค. / 2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	6 ล้อไถยนต์ / ISUZU / NQR 175 / 41-77Δ7					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	E-011-19-0097 41-7747					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	ปกติ
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	ปกติ
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	ปกติ
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	ปกติ
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	ปกติ
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	ปกติ
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	ปกติ
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	ปกติ
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....ปกติ					
	W2.....ปกติ					
	W3.....ปกติ					
	W4.....ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้าสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-28 กุมภาพันธ์ 2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	ตราหมี 4 ล้อ KATO SR250R					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระบุการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง.....

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ

ท.โทท.ส.ม.ค.ม.ม.

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-28/2/66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	นกออสม. กบ. 52-3708					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องยนต์	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.

ตำแหน่ง.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-28 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกติดเครน ISUZU BA-2594					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	1					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ...

ตำแหน่ง.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... รถไฟฟ้าสายสีเขียว

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 / กุมภาพันธ์ / 2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกมือสอง / ชีโน่ / 250 / 54-0342					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	240 ^{cc}					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง...



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้าสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	CRANE 30 Ton รุ่น RA 300 R ทะเบียน บัญชีเลข E033-ป-๑๐๖					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... 5/กค					
	W2..... 3/กค					
	W3..... 5/กค					
	W4..... 4/กค					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง..



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... ๑ รถไฟฟ้าสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	16/2/2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	บ คิวโตมัส อีซูซุ 41-6988 E. 011-14-0054					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... 2/166					
	W2..... 2/166					
	W3..... 2/166					
	W4..... 2/166					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง.....


STECON

บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 / 2 / 2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถขุดไฮดรอลิก / Isuzu / NQR 125 / 81-4484					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... ท่าอากาศยาน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-28 กุมภาพันธ์					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุก 6 ล้อ					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....ปกติ					
	W2.....ปกติ					
	W3.....ปกติ					
	W4.....ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ.

ตำแหน่ง.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	01-02-2566		
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	รถขุด HINO VICTOR 500 EX 8J 52-6963		
ความจุเครื่องยนต์ (CC)			
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ

สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย

ตรวจสอบจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					

สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)

สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					

ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)

รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					

สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล

สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	

ความเห็นผู้ตรวจสอบ

ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ					
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....ปกติ					
	W2.....ปกติ					
	W3.....ปกติ					
	W4.....ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	๐๑ / ๐๒ / ๖๖					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุก 10 ล้อ					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....	[Redacted]				
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ สร้างไฟฟ้าพลังน้ำ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ						
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	Back hoe ล้อยาง HITACHI ZX170W5A 1๓๕-๔๓1 ๗๗					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	152 ลิตร					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ	✓	✓	✓	✓	
	ไม่พบ					
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1...ปกติ					
	W2...ปกติ					
	W3...ปกติ					
	W4...ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	๑๓ ต.ค. ๒๕๖๖					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	เบสคิโด HITACHI-Z-2.00-1007404.F.021-17-005					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	170					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> ONGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	W5 (ถ้ามี)
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
ตรวจสอบสภาพเสียงดังจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระบายเสียง 2 เมตร)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด					
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมากกว่าปกติ					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมากกว่าปกติ					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด เสียหาย/สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
Week1	Week2	Week3	Week4	Week5 (ถ้ามี)		
<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้ตามปกติ <input type="checkbox"/> ระบุการใช้งานชั่วคราวเพื่อซ่อมแซม	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้ตามปกติ <input type="checkbox"/> ระบุการใช้งานชั่วคราวเพื่อซ่อมแซม	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้ตามปกติ <input type="checkbox"/> ระบุการใช้งานชั่วคราวเพื่อซ่อมแซม	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้ตามปกติ <input type="checkbox"/> ระบุการใช้งานชั่วคราวเพื่อซ่อมแซม	<input type="checkbox"/> ใช้งานได้ตามปกติ <input type="checkbox"/> ระบุการใช้งานชั่วคราวเพื่อซ่อมแซม		
				ผู้ตรวจสอบ		
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง		



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-31 ธันวาคม 2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	6 เครื่องจักร 844 (523709)					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	ดีเซล	ONGV	อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	W5 (ถ้ามี)
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
ตรวจสอบเสียงดังจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากกว่าปกติ					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากกว่าปกติ					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย/สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
Week1	Week2	Week3	Week4	Week5 (ถ้ามี)		
<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้ตามปกติ <input type="checkbox"/> ระบุการใช้งานชั่วคราวเพื่อซ่อมแซม	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้ตามปกติ <input type="checkbox"/> ระบุการใช้งานชั่วคราวเพื่อซ่อมแซม	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้ตามปกติ <input type="checkbox"/> ระบุการใช้งานชั่วคราวเพื่อซ่อมแซม	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้ตามปกติ <input type="checkbox"/> ระบุการใช้งานชั่วคราวเพื่อซ่อมแซม	<input type="checkbox"/> ใช้งานได้ตามปกติ <input type="checkbox"/> ระบุการใช้งานชั่วคราวเพื่อซ่อมแซม		
			 ผู้ตรวจสอบ		
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง		



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการรถไฟสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 - มี - ค - 2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกติดเครน ท.บ. ๙๙-๕๕๙๗					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> O NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพวันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	W5 (ถ้ามี)
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
ตรวจสอบสภาพเสียงดังจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระดับเสียง 2 เมตร)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด					
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมากกว่าปกติ					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมากกว่าปกติ					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด เสียหาย/สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
Week1	Week2	Week3	Week4	Week5 (ถ้ามี)		
<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้ตามปกติ <input type="checkbox"/> ระวังการใช้งานชั่วคราวเพื่อซ่อมแซม	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้ตามปกติ <input type="checkbox"/> ระวังการใช้งานชั่วคราวเพื่อซ่อมแซม	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้ตามปกติ <input type="checkbox"/> ระวังการใช้งานชั่วคราวเพื่อซ่อมแซม	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้ตามปกติ <input type="checkbox"/> ระวังการใช้งานชั่วคราวเพื่อซ่อมแซม	<input type="checkbox"/> ใช้งานได้ตามปกติ <input type="checkbox"/> ระวังการใช้งานชั่วคราวเพื่อซ่อมแซม		
				ผู้ตรวจสอบ		
					
				ตำแหน่ง		



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	11/3/66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	วินว๊ ดับ VD 52-5074					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	ดีเซล	ONGV	O อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	W5 (ถ้ามี)
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
ตรวจสอบสภาพเสียงดังจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระดับเสียง 2 เมตร)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด		✓			
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากกว่าปกติ					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากกว่าปกติ					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย/สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
Week1	Week2	Week3	Week4	Week5 (ถ้ามี)		
<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้ตามปกติ <input type="checkbox"/> ระวังการใช้งานชั่วคราวเพื่อซ่อมแซม	<input type="checkbox"/> ใช้งานได้ตามปกติ <input type="checkbox"/> ระวังการใช้งานชั่วคราวเพื่อซ่อมแซม	<input type="checkbox"/> ใช้งานได้ตามปกติ <input type="checkbox"/> ระวังการใช้งานชั่วคราวเพื่อซ่อมแซม	<input type="checkbox"/> ใช้งานได้ตามปกติ <input type="checkbox"/> ระวังการใช้งานชั่วคราวเพื่อซ่อมแซม	<input type="checkbox"/> ใช้งานได้ตามปกติ <input type="checkbox"/> ระวังการใช้งานชั่วคราวเพื่อซ่อมแซม		
			 ผู้ตรวจสอบ		
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง		

STECON

บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 เมษายน 2566		
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	เครื่องจักรกล SCANIA 50-3052		
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	A10		
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ

สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย

ตรวจสอบจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					

สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)

สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					

ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)

รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					

สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล

สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ	/	/	/	/	
	ไม่พบ	/	/	/	/	

ความเห็นผู้ตรวจสอบ

ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1/4/66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	1054 25 ตม KATO SR 250 R					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ					
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....	ปกติ				
	W2.....	ปกติ				
	W3.....	ปกติ				
	W4.....	ปกติ				

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้าสายสีเขียว

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	01/10 พ.ค. 2556					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกขุด ISOZU FTR 240 54-0340-ก.ท.บ					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	177 ลิตร FTR 240					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... รถไฟฟ้าสายสีเขียว

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 / 04 / 66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	6 ล้อไถพรวน / Isuzu / NAR 175 / 41-7747					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	E-011-14-0097					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... <u>ปกติ</u>					
	W2..... <u>ปกติ</u>					
	W3..... <u>ปกติ</u>					
	W4..... <u>ปกติ</u>					

ผู้ตรวจสอบ..

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... รถไฟฟ้าสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-30 เม.ย 66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกติดเครน ISUZU TADANO 50-5834					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	240.					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... <u>ปกติ</u> W2..... <u>ปกติ</u> W3..... <u>ปกติ</u> W4..... <u>ปกติ</u>					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... รถไฟฟ้าสายสีเขียว

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	๑ / ๐๔ / ๖๖					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกติดเครน / HINO / GDR / ๙๘-๔๐๖๐ ท.ท.บ.					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	๕-๑๔-๐๘-๐๐๔๙					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... 2/๓๕					
	W2..... 2/๓๕					
	W3..... 2/๓๕					
	W4..... 2/๓๕					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม.

โครงการ.....สะพานมิตรภาพ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1/4/60					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุก 16V2V 995694					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	240 450ml					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... <u>ปกติ</u>					
	W2..... <u>ปกติ</u>					
	W3..... <u>ปกติ</u>					
	W4..... <u>ปกติ</u>					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟฟ้ามหานคร

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-30 เมษายน 2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกติดเครน 52-5547 E012-17-0079					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ			/		
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1 <u>ปกติ</u>					
	W2 <u>ปกติ</u>					
	W3 <u>ปกติ</u>					
	W4 <u>ปกติ</u>					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้าสายสีแดง

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	2. พ.ค. 66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	เลข 25 คัน - KATO SR250R - ช่างแดง					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก	✓	✓	✓	✓	
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....ปกติ					
	W2.....ปกติ					
	W3.....ปกติ					
	W4.....ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... รถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1/5/16					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	HITACHI ZX200					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... <u>ปกติ</u>					
	W2..... <u>ปกติ</u>					
	W3..... <u>ปกติ</u>					
	W4..... <u>ปกติ</u>					

ผู้ตรวจสอบ...

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... รฟท. สายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 / 6 / 66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	10 <u>ซอม</u> 52-7249					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... <u>หจก</u>					
	W2..... <u>หจก</u>					
	W3..... <u>หจก</u>					
	W4..... <u>หจก</u>					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม.

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-31 พฤษภาคม พ.ศ. 2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	ตมกรทุกตมกร ISUZU 54-2594					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟฟ้าราง อีอีอี

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-31 พฤษภาคม 2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	เครื่องจักรกล 250ตัน KATO SR250R					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ					
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุดเสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... <u>ชด</u>					
	W2..... <u>ชด</u>					
	W3..... <u>ชด</u>					
	W4..... <u>ชด</u>					

ผู้ตรวจสอบ..

ตำแหน่ง.....



บริษัท ชิน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....
รถไฟฟ้าดินแดง

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 / 05 / 66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกติดเครน / HINO / QDR / 98-4060 0 ม.ว.					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	B-012-06-0049 ม.ว. 98-4060					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... W2..... W3..... W4.....					

ผู้ตรวจสอบ..

ตำแหน่ง.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้าสายสีเขียว

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1/พ.ค./2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	เครน KATO SR250R 52-5627 E-033-14-0053					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง.....

STECON

บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟสายสีแดง

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	4-31 / 05 / 66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	รถเครน 220T. / SANY / 58-0871					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	4-030-14-0008 ขน 53-0871					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1...ปกติ					
	W2...ปกติ					
	W3...ปกติ					
	W4...ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง..



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชัน จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟสายเชียงใหม่

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 สิงหาคม 2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถขุดดิน SCAMIA 503032					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	210					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1					
	W2					
	W3					
	W4					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง...



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	สิงหาคม 2556					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	1054 150 T KATO					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.

ตำแหน่ง.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ MRT รถไฟฟ้า (สีทอง)

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 / 6 / 66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	6 คันสีทอง 18U20 09 5559					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ

สถานีผลิตพลังงาน - ไร่สวนอง

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	01 / มิ.ย / 2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถสิบล้อคันที่ 6 - UD-280 - ท. 53-9328					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพวันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟฟ้าสายสีส้ม

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-30 / มิ.ย. / 66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถเครน 220t. SANY 53-0871					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ
ตำแหน่ง.



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟฟ้ามหานคร

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	01/06/2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถกระบะ - FUSO - 53-3642					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	035-20-0029					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม.

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-30/6/16				
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถขุด 6 ตัน อีซูซุ Q12-17-0079 52-5547 กทม				
ความจุเครื่องยนต์ (CC)					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ		
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย					
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย				
	ควันดำ/ควันขาวมาก				
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย				
	ควันดำ/ควันขาวมาก				
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)					
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/
	ชำรุด				
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)					
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม				
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม				
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/
	ชำรุด เสียหาย				
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน				
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ	/	/	/	/
	ไม่พบ	/	/	/	/
ความเห็นผู้ตรวจสอบ					
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา				
ข้อเสนอแนะ	W1.....				
	W2.....				
	W3.....				
	W4.....				

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง.....

STECON

บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้าสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 มิถุนายน 2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	CRANE 30 TON ยี่ห้อ SR 300R ทะเบียน-5A-20A1 B-033-91-6106					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพวันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	รับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง

ภาคผนวก จ

เอกสารแบบก่อสร้างกำแพงกันเสียง



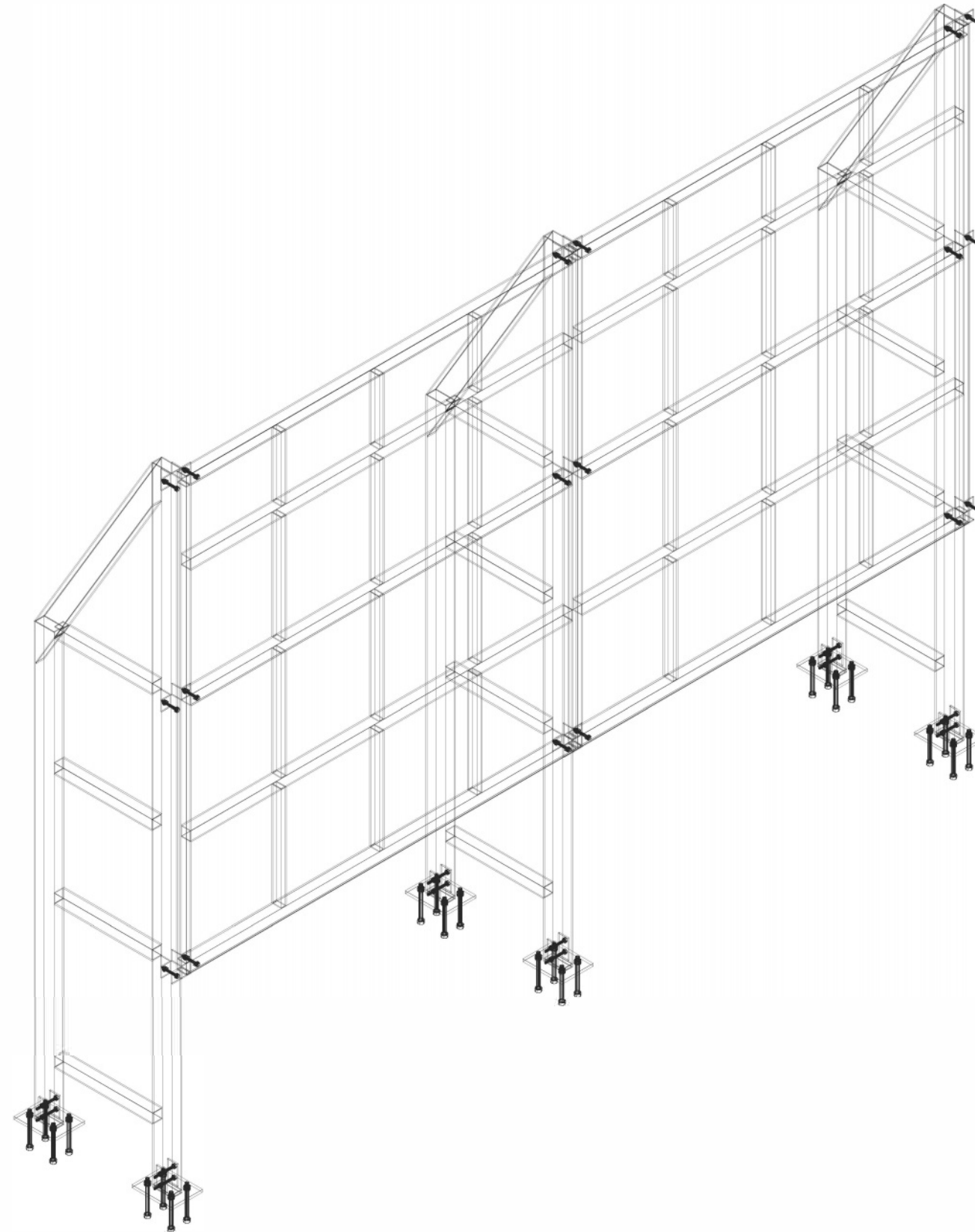






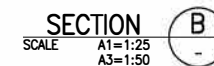
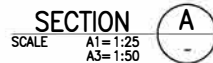
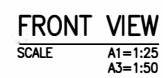


TABLE SPECIFICATION

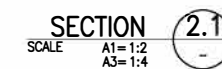
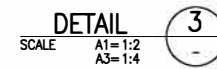
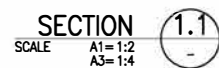
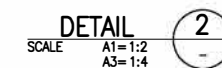
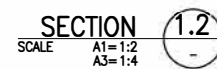
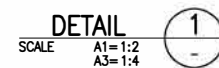
MARK	SIZING
1	Ø-100x50x3.2 (5.14kg/m.)
2	Ø-50x50x3.2 (5.14kg/m.)
3	Ø-25x50x3.2 (5.14kg/m.)





REVIEW STATUS				CHECKED BY	APPROVED BY
1=APPROVED	2=APPROVED/N	3=RESUBMIT	4=REJECTED SPECIALIST ER.
				DATE.....	DATE.....

<div></div> <div>MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND</div> <div>MRT PINK LINE PROJECT</div> <div>KHAE RAI - MIN BURI SECTION</div>	<div><div>NORTHERN BANGKOK MONORAIL</div></div> <div>Northern Bangkok Monorail Company Limited</div> <div>บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด</div>	<div><div>CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT :</div></div> <div><div>PCPK</div><div>MRT PINK LINE</div><div>KHAE RAI - MIN BURI</div></div>	<div><div>CONTRACTOR :</div></div> <div>Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited</div> <div>บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)</div>	PREPARED/DESIGN : Y.BENYAPORN	REVISION	DATE	DESCRIPTION	APPROVED	REF.DETAILED DWG. NO.		FENCE DETAIL SOMETRIC VIEW	
				DRAWN : K.PONGPAN					STATUS W	SCALE A1 = AS SHOWN A3 = AS SHOWN		
				CHECKED : C.THANIDA					DWG. NO.			REV. NO. 1
				PROJECT MANAGER : I.SUTTISAK				SHEET NO.				



REVIEW STATUS				CHECKED BY	APPROVED BY
1=APPROVED	2=APPROVED/N	3=RESUBMIT	4=REJECTED	<div>-----</div> <div>SPECIALIST</div>	<div>-----</div> <div>ER.</div>
DATE				DATE	



 MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND MRT PINK LINE PROJECT KHAE RAI - MIN BURI SECTION	 NORTHERN BANGKOK MONORAIL Northern Bangkok Monorail Company Limited บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด	 PCPK MASS RAIL PINK LINE KHAE RAI - MIN BURI	 STECON Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited บริษัท อีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	PREPARED/DESIGN : Y.BENYAPORN	REVISION	DATE	DESCRIPTION	APPROVED	REF.DETAILED DWG. NO.		FENCE DETAIL SECTION AND DETAIL
				DRAWN : K.PONGPAN					STATUS W	SCALE A1 = AS SHOWN A3 = AS SHOWN	
				CHECKED : C.THANIDA					DWG. NO.	REV. NO. 1	
				PROJECT MANAGER : I.SUTTISAK					SHEET NO.		